



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 285]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 21, 2002/ज्येष्ठ 31, 1924

No. 285]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 21, 2002/JYAISTHA 31, 1924

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय

(खाद्य और सार्वजनिक वितरण विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जून, 2002

सा.का.नि. 442(अ).—केन्द्रीय सरकार, चीनी विकास निधि (संशोधन) अधिनियम, 2002 (2002 का 30) की धारा 1 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तारीख 21 जून, 2002 को, उस तारीख के रूप में नियत करती है, जिसको उक्त अधिनियम प्रवृत्त होगा।

[फा. सं. 1-6/99-एस.डी.एफ.]

आर.एन. दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION

(Department of Food and Public Distribution)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st June, 2002

G.S.R. 442(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 1 of the Sugar Development Fund (Amendment) Act, 2002 (30 of 2002), the Central Government hereby appoints the 21st day of June, 2002 as the date on which the said Act shall come into force.

[F No. 1-6/99-SDF]

R.N. DAS, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जून, 2002

सा.का.नि. 443(अ).— केन्द्रीय सरकार, चीनी विकास निधि अधिनियम, 1982 (1982 का 4) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, चीनी विकास निधि नियम, 1983 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् -

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम चीनी विकास निधि (संशोधन) नियम, 2002 है।
(2) ये इनके राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. निधि विकास निधि नियम, 1983 (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) में, बफर स्टॉक से संबंधित अध्याय-8 के पश्चात्, निम्नलिखित अध्याय-9 अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् -

" अध्याय-9

चीनी के निर्यात से संबंध में चीनी कारखानों को आंतरिक परिवहन या भाड़ा प्रभारों पर व्यय का चुकाना

20. (1) केन्द्रीय सरकार, चीनी कारखानों के पास धारित चीनी स्टॉक को, चीनी उत्पादन की संभावनाओं, देश के भीतर उपभोग के लिए चीनी, चीनी की घरेलू और अन्तर्राष्ट्रीय कीमतों तथा अन्य ऐसी बातों को, जो आवश्यक समझी जाएं, ध्यान में रखते हुए और समिति से परामर्श करने के पश्चात्, समय-समय पर चीनी कारखानों को घरेलू विनिर्मित चीनी के आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभारों को निर्यात लदाई के संबंध में चुकता करने के लिए उसके निर्यात को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से ऐसी अवधि के लिए, जो उचित समझी जाए, विनिश्चित कर सकेगी।

- (2) उपनियम (1) के अधीन केंद्रीय सरकार के निर्णय के अध्यक्षीन, आंतरिक परिवहन पर व्यय और निर्यात लदाई पर भाड़ा प्रभारों को निधि से चुकता किया जाएगा।
- (3) चीनी (नियंत्रण) आदेश, 1966 के खंड 5 के अधीन जारी निकासी आदेश अभिप्राप्त करने के पश्चात् कोई चीनी कारखाना, जिसने अपनी विनिर्मित चीनी का निर्यात लदाई के लिए परिवहन किया है और उसे चीनी कारखाना या किसी निर्यातक द्वारा निर्यात किया गया है, वह ऐसी चीनी के निर्यात की लदाई के संबंध में आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभारों पर उपगत व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए आवेदन करने के लिए पात्र होगा।

स्पष्टीकरण 1 - जहां किसी चीनी कारखाने ने चीनी कारखाने में ही निर्यात प्रेषण का किसी निर्यातक को परिदान किया है और निर्यातक ने विधिक अपेक्षाओं का अनुपालन करने के पश्चात् चीनी का निर्यात किया है, यह अर्थ लगाया जाएगा कि उस चीनी कारखाने द्वारा किसी निर्यातक के माध्यम से ही चीनी का कोई निर्यात किया है और वह चीनी कारखाना चीनी की ऐसी निर्यात लदाई के संबंध में आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभारों पर उपगत व्यय की प्रतिपूर्ति का पात्र होगा, परंतु यह कि चीनी कारखाने का चीनी निर्यातक के साथ हुए करार में यह अनुज्ञात है कि आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभारों पर व्यय का वहन उस कारखाने द्वारा किया जाएगा।

स्पष्टीकरण 2 - जहां किसी चीनी कारखाने ने किसी निर्यातक के माध्यम से चीनी का निर्यात किया है, वहां लदाई बिल की सीमा-शुल्क प्रमाणित निर्यात संवर्द्धन प्रति निर्यातक और उस चीनी कारखाने का नाम उपदर्शित करेगी।

स्पष्टीकरण 3 - किसी निर्यातक से ऐसा कोई व्यक्ति अभिप्रेत है जो केंद्रीय सरकार के विदेश व्यापार महानिदेशक द्वारा आबंटित कोई आयातकर्ता-निर्यातकर्ता कोड संख्यांक धारित करता है।

- (4) उपनियम (3) के अधीन पात्र कोई चीनी कारखाना, चीनी की निर्यात लदाई के संबंध में आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभारों पर उपगत व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए, केंद्रीय सरकार के वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय, वाणिज्य विभाग द्वारा जारी 1 अप्रैल, 2002 - 31 मार्च, 2007 के लिए प्रक्रिया पुस्तिका (जिल्द 1) के परिशिष्ट 22 में दिए गए निर्यात और वसूली बैंक प्रमाणपत्र के जारी होने के तीस दिन के भीतर प्ररूप 6 में, दावा करेगा:

परंतु यह कि यदि कोई चीनी कारखाना तीस दिन के भीतर दावा करने में असफल रहता है तो ऐसा चीनी कारखाना अन्य तीस दिनों के भीतर दावा प्रस्तुत कर सकेगा किंतु हकदारी पर 10% की दर से विलंब कटौती की जाएगी और उक्त बैंक प्रमाणपत्र के जारी होने से साठ दिन के अवसान के पश्चात् किसी दावे पर विचार नहीं किया जाएगा।

- 5) उपनियम (4) में निर्दिष्ट दावे के साथ निम्नलिखित दस्तावेज होंगे जिसके न हो सकने पर, विधिमाम्य कारणों के अभाव में दावा अननुज्ञात किया जाएगा —

(क) चीनी (नियंत्रण) आदेश, 1966 के खंड 5 के अधीन जारी निकासी आदेश की प्रमाणित प्रति;

(ख) चीनी कारखाने द्वारा निर्यातक के साथ, जहां चीनी कारखाना स्वतः निर्यातक नहीं है, हुई संविदा की प्रमाणित प्रति;

(ग) यह प्रमाणित करते हुए कि चीनी के प्रेषण की लदाई कर दी गई है, उत्पाद-शुल्क्य माल 1 के हटाए जाने के लिए किए गए आवेदन (प्ररूप ए.आर.ई. 1) की प्रमाणित प्रति;

(घ) लदाई बिल की सीमा-शुल्क प्रमाणित निर्यात संवर्द्धन प्रति की प्रमाणित प्रति;

(ङ.) केंद्रीय सरकार के वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय, वाणिज्य विभाग द्वारा जारी 1 अप्रैल, 2002 - 31 मार्च, 2007 के लिए प्रक्रिया पुस्तिका (जिल्द 1) के परिशिष्ट 22 में दिए गए निर्यात और वसूली बैंक प्रमाणपत्र की प्रमाणित प्रति;

(च) चीनी कारखाने और लदाई रेलशीर्ष के बीच दूरी के संबंध में उपनियम (8) के अधीन जारी दूरी प्रमाणपत्र की प्रमाणित प्रति;

(छ) लदाई रेलशीर्ष से पत्तन के निकटतम रेलशीर्ष से रेल भाड़ा रसीद की प्रमाणित प्रति;

(ज) उपनियम (9) में विनिर्दिष्ट प्रभार्य रेल भाड़ा प्रमाणपत्र की प्रमाणित प्रति;

- (झ) उपनियम (10) में यथाविनिर्दिष्ट पत्तन के निकटतम रेल स्टेशन से लदाई केंद्र के बीच दूरी को प्रमाणित करते हुए पत्तन प्राधिकारियों द्वारा जारी प्रमाणपत्र की प्रमाणित प्रति ;
- (ज) जहां चीनी कारखाने ने चीनी के निर्यात परेषण का सड़क द्वारा परिवहन किया है वहां यान संख्यांक और परिवहनित मात्रा उपदर्शित करते हुए सड़क परिवहनकर्ता की रसीद और चालान की प्रमाणित प्रति;
- (6) कोई चीनी कारखाना चीनी निर्यात परेषण का रेल या सड़क या दोनों द्वारा परिवहन करने के लिए स्वतंत्र होगा किंतु व्यय की प्रतिपूर्ति उपनियम (7) में विहित रीति में निर्बंधित होगी।
- (7) आंतरिक परिवहन और भाड़े के संबंध में व्यय की प्रतिपूर्ति निम्नानुसार निर्बंधित होगी:
- (i) चीनी कारखाने से निकटतम लदाई रेलशीर्ष तक दूरी के लिए, सुसंगत चीनी मौसम के चीनी (उत्पादन के लिए कीमत अवधारण) आदेश में यथाविनिर्दिष्ट परिवहन दर;
 - (ii) चीनी कारखाने से निकटतम लदाई रेलशीर्ष से पत्तन के निकटतम रेलशीर्ष तक की दूरी के लिए, लघुतम मार्ग से रेल भाड़ा;
 - (iii) पत्तन के निकटतम रेलशीर्ष से पत्तन पर लदाई केंद्र तक की दूरी के लिए, सुसंगत चीनी मौसम के चीनी (उत्पादन के लिए कीमत अवधारण) आदेश में यथाविनिर्दिष्ट परिवहन दर;
 - (iv) जहां चीनी कारखाने ने चीनी के परेषण के परिवहन के लिए रेल के स्थान पर, सड़क को अधिमानता दी है, वहां आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभारों के संबंध में व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए दावा, ऊपर (i) से (iii) में यथाविनिर्दिष्ट रेल भाड़ा प्रभारों और कुल परिवहन प्रभारों या चीनी कारखाने द्वारा सड़क के माध्यम से उपगत वास्तविक परिवहन प्रभारों तक, जो भी कम हो, निर्बंधित होगा;

स्पष्टीकरण - परिवहन प्रभारों के संबंध में, सुसंगत चीनी मौसम के चीनी (उत्पादन के लिए कीमत अवधारण) आदेश में अधिरोपित निर्बंधन, इस उपनियम के प्रयोजन के लिए लागू नहीं होंगे तथा चीनी कारखाने और निकटतम रेलशीर्ष के बीच संपूर्ण दूरी के लिए चीनी कारखाना प्रतिपूर्ति प्राप्त करेगा।

- (8) उपर्युक्त उपनियम 7(i) की बाबत व्यय की प्रतिपूर्ति का दावा करने वाला कोई चीनी कारखाना, उस जिले के, जिसमें चीनी कारखाना स्थित है, जिला कलेक्टर या इस निमित्त किसी प्राधिकृत अधिकारी से चीनी कारखाना और निकटतम लदाई रेलशीर्ष के बीच की दूरी के सबूत के रूप में प्राप्त दूरी प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा।
- (9) उपर्युक्त उपनियम 7(ii) की बाबत व्यय की प्रतिपूर्ति का दावा करने वाला कोई चीनी कारखाना, परिवहनित चीनी की मात्रा के लिए चीनी कारखाने से निकटतम रेलशीर्ष और पत्तन से निकटतम रेलशीर्ष तक लघुतम मार्ग से प्रभार्य रेल भाड़ा विनिर्दिष्ट करते हुए संबद्ध रेल प्राधिकारियों से प्राप्त प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा।
- (10) उपर्युक्त उपनियम 7(iii) की बाबत व्यय की प्रतिपूर्ति का दावा करने वाला कोई चीनी कारखाना, पत्तन से निकटतम रेलशीर्ष और पत्तन पर लदान केंद्र के बीच दूरी विनिर्दिष्ट करते हुए संबद्ध पत्तन प्राधिकारियों से दूरी प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा।
- (11) चीनी कारखाने का प्रतिपूर्ति दावा, उस चीनी कारखाने से संपूर्ण दस्तावेजों की प्राप्ति से पैंतालिस दिन के भीतर तब परिनिर्धारित कर दिया जाएगा जबकि केंद्रीय सरकार ने उस अवधि के भीतर कोई अपेक्षित दस्तावेज देने के लिए चीनी कारखाने को लिखित रूप में संसूचित न किया हो।
- (12) उस दशा में जहां किसी समय ऐसा पाया जाता है कि किसी चीनी कारखाने में जानबूझकर तथ्यों को दबाया है या कुछ तात्विक जानकारी छिपाई है या मिथ्या जानकारी अथवा कूटरचित दस्तावेज प्रस्तुत किया है, वहां—

(क) उस चीनी कारखाने का प्रतिपूर्ति दावा रद्द कर दिया जाएगा,

(ख) उसका भावी दावा ग्रहण नहीं किया जाएगा, और

(ग) यदि दावा पहले ही परिनिर्धारित किया जा चुका है तो चीनी कारखाना उस रकम का ऐसे ब्याज सहित हो समिति विनिश्चित करे, प्रतिदाय करने के लिए दायी होगा। "

3. उक्त नियमों में प्ररूप 5 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात्, निम्नलिखित प्ररूप 6 अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् -

" प्ररूप 6

(नियम 20 का उपनियम (4) देखिए)

आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभार पर व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए आवेदन का प्ररूप

1. चीनी निदेशालय का नाम, संक्षिप्त संयंत्र नाम, कोड संख्या और चीनी कारखाने का पूरा पता
 - (क) नाम
 - (ख) संक्षिप्त संयंत्र नाम
 - (ग) कोड संख्या
 - (घ) पूरा पता
2. चीनी कारखाने के स्वामी का नाम और पता
 - (क) नाम
 - (ख) पता (जहां स्वामी कोई फर्म या कंपनी या निगम या सहकारी सोसाइटी है वहां कृपया पत्राचार के लिए पता और रजिस्ट्रीकृत कार्यालय का पता लिखें)
3. क्या चीनी कारखाने में स्वयं ही चीनी का निर्यात किया है (कृपया 'हां' के लिए हां और नहीं के लिए, 'नहीं' लिखिएं)
4. जहां मद संख्या 3 का उत्तर 'नहीं' है, वहां उस निर्यातकर्ता का नाम, पता और कोड संख्या (जैसा कि महानिदेशक, विदेश व्यापार द्वारा आबंटित हो) उपदर्शित करें जिसके माध्यम से चीनी का निर्यात किया गया है।
 - (क) नाम
 - (ख) पता (जहां निर्यातकर्ता, कोई फर्म या कोई कंपनी या कोई निगम या कोई सहकारी सोसाइटी हो वहां कृपया संसूचना के लिए उस रजिस्ट्रीकृत कार्यालय के पते का उल्लेख करें)
 - (ग) कोड संख्या
5. आयातकर्ता का नाम और पता

- (क) नाम
- (ख) पता
6. उस भारतीय बैंक (जिसमें शाखा कोड संख्या सम्मिलित हो, यदि कोई है) और विदेशी बैंक का नाम और पता जिसके माध्यम से निर्यात संव्यवहार किया गया था
- (क) भारतीय बैंक
- (ख) विदेशी बैंक
7. निर्मोचन आदेश का ब्यौरा
- (क) निर्मोचन आदेश संख्या
- (ख) निर्मोचन आदेश की तारीख, यदि कोई हो, और पुनः विधिमान्यकरण तारीख
- (ग) निर्मोचन मात्रा
- (घ) निर्मोचन आदेश की विधिमान्य अवधि
8. चीनी के निर्यात पोत लदान का ब्यौरा
- (क) निर्यात की मात्रा (टन में)
- (ख) उत्पादन का चीनी मौसम
- (ग) निर्यात परेषण की प्रेषण की तारीख
- (घ) निर्यात परेषण के पोतलदान की तारीख
9. निर्यात कीमत पोतपर्यंत शुल्क (प्रति टन)
- (क) यू.एस.डालर
- (ख) विनिमय दर

12. निर्यात की चीनी के लिए पोत लदान पर आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभार संबंधी व्यय के ब्यौरे:

क्र.सं.	निर्यात की गई मात्रा	से	तक	पद्धति	तय की गई दूरी (कि.मी. में)	संदत भाड़ा			रेलभाड़ा/ सड़क परिवहन के अनुसार भाड़ा प्रभार	नियम के अनुसार अनुज्ञे प्रभार	टिप्पणी
						रकम	प्राप्ति नं०	तारीख			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
					योग	योग रूपए में					

13. निम्नलिखित दस्तावेज संलग्न हैं-

(क) चीनी (नियंत्रण) आदेश 1966 के खंड 5 के अधीन जारी निर्मोचन आदेश की प्रमाणित प्रति;

(ख) जहां चीनी कारखानी स्वयं निर्यातकर्ता नहीं है वहां निर्यातकर्ता के साथ चीनी कारखाना द्वारा की गई संविदा की प्रमाणित प्रति;

(ग) उत्पाद शुल्क माल के हटाए जाने के लिए किए आवेदन (प्ररूप ए आर ई 1) की एक प्रमाणित प्रति जिसमें यह प्रमाणित किया गया हो कि चीनी के परेषण का पोत पर लदान हो गया है;

(घ) पोत परिवहन पत्र की सीमा शुल्क अनुप्रमाणित निर्यात संवर्धन (ई पी) प्रति की एक प्रमाणित प्रति;

(ङ.) केन्द्रीय सरकार के वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय, वाणिज्य विभाग द्वारा जारी 1 अप्रैल, 2002 से 31 मार्च, 2007 तक की अवधि के लिए प्रक्रिया पुस्तिका (खंड 1) के परिशिष्ट 22 में दिए गए निर्यात और वसूली का बैंक प्रमाणपत्र की एक प्रमाणित प्रति;

(च) चीनी कारखाना और लदाई पथ सीमा के बीच दूरी के बारे में उपनियम (8) के अधीन जारी दूरी प्रमाणपत्र की प्रमाणित प्रति;

(छ) लदान पथ सीमा से पत्तन के सभी पत्तन पथ सीमा तक रेल भाड़ा रसीद की एक प्रमाणित प्रति;

(ज) उपनियम (9) में यथा विनिर्दिष्ट प्रभार्य रेल भाड़े के प्रमाणपत्र की प्रमाणित प्रति;

(झ) पत्तन प्राधिकारियों द्वारा जारी प्रमाणपत्र की एक प्रमाणित प्रति जिसमें उपनियम (10) में यथा विनिर्दिष्ट पत्तन के निकटतम रेल स्टेशन और पत्तन पर लदाई बिन्दु के बीच के दूरी प्रमाणित की गई हो;

(ञ) सड़क परिववाहक की रसीद और चालान की एक प्रमाणित प्रति जिसमें यान संख्या और परिवहन की गई मात्रा उपदर्शित की गई हो कि चीनी कारखाना ने सड़क से कहां निर्यात पारेषण किया है।

14. रसीद सहित बिल संलग्न है।

प्रमाणित किया जाता है कि ऊपर दावा की गई रु. की रकम निर्यात की गई..... टन चीनी के लिए सही और ठीक है।

(अध्यक्ष/ प्रबंध निदेशक/महाप्रबंधक)
(कृपया नाम बताएं और मोहर लगाएं)

प्रमाणित किया जाता है कि ऊपर दावा की गईरु. की रकम जो स्वयं चीनी कारखाना द्वारा या निर्यातकर्ता के माध्यम से (जो लागू न हो उसे काट दें) निर्यात की गई चीनी पर आधारित है, सही है।

चार्टर्ड एकाउंटेंट/लागत लेखापाल
(कृपया नाम, सदस्यता सं. और पूरा पता बताएं)

.....चीनी मौसम के दौरान चीनी का पोत पर निर्यात के लिए लदान पर आंतरिक परिवहन और भाड़ा प्रभार संबंधी व्यय की प्रतिपूर्ति के लिए रसीद सहित पत्रक।

कारखाने का नाम:

चीनी मौसम	निर्यात की गई चीनी की मात्रा (टन में)	दावे की रकम (रु.)
योग		

खाद्य और सार्वजनिक वितरण विभाग से रु.....(केवल.....रु) की राशि प्राप्त की।

घोषणा:-

1. मैं प्रतिज्ञान पूर्वक पूर्ण और घोषणा करता हूँ कि ऊपर दी गई जानकारी सही है और कोई सुसंगत जानकारी उसमें छिपाई नहीं गई है।
2. मैं प्रमाणित करता हूँ कि निर्यात की गई चीनी..... चीनी सीजन में तैयार की गई है और यह आयात की गई चीनी का निर्यात नहीं है।
3. मैं यह घोषणा करता हूँ कि उपर्युक्त वर्णित चीनी की मात्रा के परिवहन और निर्यात करने के लिए उपगत परिवहन लागत की प्रतिपूर्ति के लिए उपर्युक्त दावा पूर्ण और अंतिम निपटारे के लिए है।
4. मैं प्रमाणित करता हूँ कि इस दावे के प्रस्तुत किए जाने के पूर्व परिवहनित और निर्यातित ऊपर वर्णित चीनी की मात्रा के लिए दावे की चीनी कारखाने में प्रतिपूर्ति प्राप्त नहीं की है।
5. मैं केन्द्रीय सरकार को दावे की प्राप्त ऐसी रकम का व्याज सहित प्रतिसंदाय करने का वचन देता हूँ जो अपेक्षित हो, यदि उपर्युक्त विस्तृत जानकारी का किसी भी समय गलत होना पाया जाता है।

6. मैं यह भी घोषणा करता हूँ कि मैं उपर्युक्त चीनी कारखाने के स्वामी/भागीदार/कंपनी/अधिभोगी और मालिक के निमित्त पूर्वगामी घोषणा और इन दस्तावेजों पर हस्ताक्षर करने के लिए सक्षम हूँ।

(चीनी कारखाने का अध्यक्ष/प्रबंध निदेशक/महा प्रबंधक)
(कृपया नाम उपदर्शित करें, तारीख सहित मोहर लगाएं)

[फा. सं. 1-8/2002-एस.डी.एफ.]

आर.एन. दास, संयुक्त सचिव

टिप्पणी :—मूल आदेश, भारत के राजपत्र में दिनांक 27-09-1983 आदेश सं. सा.का.नि. 752(अ) द्वारा प्रकाशित किया गया और बाद में सा.का.नि. 817(अ) दिनांक 20-12-1984, सा.का.नि. 838(अ) दिनांक 14-11-1985, सा.का.नि. 551(अ) दिनांक 6-5-1988, सा.का.नि. 235(अ) दिनांक 24-4-1991, सा.का.नि. 441(अ) दिनांक 28-4-1992, सा.का.नि. 435(अ) दिनांक 6-5-1994, सा.का.नि. 27(अ) दिनांक 12-1-1996, सा.का.नि. 656(अ) दिनांक 21-11-1997 और सा.का.नि. 91(अ) दिनांक 12-2-2001 के आदेशों द्वारा उसमें संशोधन किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st June, 2002

G.S.R. 443(E).—In exercise of the powers conferred by Section 9 of the Sugar Development Fund Act, 1982 (4 of 1982), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Sugar Development Fund Rules, 1983, namely :—

1. (1) These rules may be called the Sugar Development Fund (Amendment) Rules, 2002
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Sugar Development Fund Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), after CHAPTER-VIII relating to Buffer Stock, the following CHAPTER-IX shall be inserted, namely: -

“CHAPTER-IX

Defraying Expenditure on Internal Transport and Freight Charges to the sugar factories on export shipments of sugar.

- 20.(1) The Central Government may, having regard to the stock of sugar held by the sugar factories, prospects of sugar production and requirement of sugar for consumption in the country, domestic and international prices of sugar and such other factors as may be considered necessary, and after consultation with the Committee, decide, from time to time, to defray expenditure on internal transport and freight charges to sugar factories on export shipments of domestically manufactured sugar with a view to promoting its export for such period as it deems proper.

- (2) Subject to the decision of the Central Government under sub-rule (1), the expenditure on internal transport and freight charges on export shipment shall be defrayed from the Fund.
- (3) Any sugar factory which after obtaining release order issued under clause 5 of the Sugar (Control) Order, 1966, has transported its manufactured sugar for export shipments, and the same has been exported either by the sugar factory or through an exporter, shall be eligible to apply for reimbursement of expenditure incurred on the internal transport and freight charges on such export shipments of sugar.

Explanation I. Where a sugar factory has delivered the export consignment of sugar ex-factory to an exporter and the exporter has, after complying with the legal requirements exported the sugar, it shall be construed to be an export of sugar by that sugar factory through an exporter and that sugar factory shall be eligible for reimbursement of expenditure incurred on internal transport and freight charges on such export shipments of sugar, provided that the agreement entered into by the sugar factory with the exporter of sugar stipulates that the expenditure on internal transport and freight charges shall be borne by that sugar factory.

Explanation II. Where a sugar factory has exported sugar through an exporter, the customs attested Export Promotion (EP) copy of the Shipping Bill shall indicate the name of the exporter as well as that of the sugar factory.

Explanation III. An exporter means a person who holds an Importer-Exporter Code number allotted to him by the Director General of Foreign Trade of the Central Government.

- (4) A sugar factory eligible under sub-rule (3) shall prefer a claim for reimbursement of expenditure incurred on the internal transport and

freight charges on export shipments of sugar in Form VI within thirty days of the issue of Bank Certificate of Export and Realisation as given in Appendix 22 of the Handbook of Procedure (Vol.I) for the period 1st April, 2002 – 31st March 2007 issued by the Central Government in the Ministry of Commerce and Industry, Department of Commerce.

Provided that if a sugar factory fails to prefer the claim within the thirty days, such sugar factory may submit the claim in another thirty days but there shall be late cut at the rate of 10% on the entitlement and no claim shall be entertained after expiry of sixty days from the issue of the said Bank Certificate.

- (5) The claim referred to in sub-rule (4) shall be accompanied by the following documents failing which the claim, in the absence of valid reason, shall to be disallowed:
- (a) a certified copy of the release order issued under clause 5 of the Sugar (Control) Order, 1966;
 - (b) a certified copy of the contract entered into by the sugar factory with the exporter where the sugar factory itself is not the exporter;
 - (c) a certified copy of the Application made for Removal of Excisable Goods (FORM A.R.E. 1) certifying that the consignment of sugar has been shipped of;
 - (d) a certified copy of customs attested Export Promotion (EP) copy of the Shipping Bill;
 - (e) a certified copy of the Bank Certificate of Export and Realization as given in Appendix 22 of the Handbook of Procedure (Vol.I) for the period 1st April, 2002 – 31st March 2007 issued by the Central Government in the Ministry of Commerce and Industry, Department of Commerce.

- (f) a certified copy of the distance Certificate issued under in sub-rule (8) regarding the distance between the sugar factory and the loading railhead;
 - (g) a certified copy of the railway freight receipt from loading railhead to railhead nearest to the port;
 - (h) a certified copy of the certificate of railway freight chargeable as specified in sub-rule (9);
 - (i) a certified copy of the certificate issued by the port authorities certifying the distance between the railway station nearest to the port and loading point at the port as specified in sub-rule (10);
 - (j) a certified copy of the receipt and challan of the road transporter indicating the vehicle number and quantity transported where the sugar factory has transported the export consignment of sugar by road.
- (6) A sugar factory shall be free to transport export consignment of sugar either by rail or road or both but the reimbursement of expenditure shall be restricted in the manner prescribed in sub-rule (7).
- (7) The reimbursement of expenditure on internal transport and freight shall be restricted as under:
- (i) for the distance from sugar factory to the nearest loading railhead, the transportation rate as specified in the Sugar (Price Determination for Production) Order of the relevant sugar season;
 - (ii) for the distance from loading railhead nearest to the sugar factory to the railhead nearest to the port, the railway freight by the shortest route;
 - (iii) for the distance from railhead nearest to the port to the point of loading at port, the transportation rate as specified in the Sugar

(Price Determination for Production) Order of the relevant sugar season;

- (iv) where a sugar factory has preferred to transport export consignments of sugar by road instead of railway, the claim for reimbursement of expenditure on internal transport and freight charges shall be restricted to the total of transportation charges and railway freight charges as specified in (i) to (iii) above or the actual transportation charges by road incurred by the sugar factory, whichever is less.

Explanation - The restriction imposed in the Sugar (Price Determination for Production) Order of any relevant sugar season, as regards the transportation charges, shall not apply for the purpose of this sub-rule and the sugar factory shall get reimbursement for the full distance between the sugar factory and the nearest railhead.

- (8) A sugar factory claiming reimbursement of expenditure in respect of sub-rule 7(i) above shall produce a distance certificate from the District Collector or any officer authorized by him in this behalf, of the District where the sugar factory is situated, as a proof of distance between the sugar factory and the nearest loading railhead.
- (9) A sugar factory claiming reimbursement of expenditure in respect of sub-rule 7(ii) above shall produce a certificate from the concerned Railway authorities specifying the railway freight chargeable from the railhead nearest to the sugar factory to the railhead nearest to the port by the shortest route for the quantity of sugar transported.
- (10) A sugar factory claiming reimbursement of expenditure in respect of 7(iii) above shall produce a distance certificate from the concerned Port authorities specifying the distance between railhead nearest to the port and the point of loading at the port.

- (11) The reimbursement claim of the sugar factory shall be settled within forty-five days of the receipt of the complete documents from the sugar factory, unless the Central Government has in writing communicated to the sugar factory within that period to furnish any requisite document.
- (12) In a case where it is found at any time that a sugar factory has willfully suppressed the facts or concealed some material information or furnished false information or forged documents, then, -
- (a) the reimbursement claim of that sugar factory shall be rejected,
 - (b) its future claim shall not be entertained, and
 - (c) if the claim has already been settled, the sugar factory shall be liable to refund the amount along with such interest as the Committee may decide."
3. In the said rules, after Form V and entries relating thereto the following Form VI shall be inserted, namely:-

"FORM-VI

(See sub-rule (4) of rule 20)

**Application form for Reimbursement of Expenditure on
Internal Transport and Freight Charge**

1. Name, Short Plant Name, Code No. of the Directorate of Sugar and Complete Address of the sugar factory.
- (a) Name
 - (b) Short Plant Name
 - (c) Code No.
 - (d) Complete Address

2. Name and Address of the owner of the sugar factory
 - (a) Name
 - (b) Address (Where the owner is a Firm or a Company or a Corporation or a Co-operative Society, then please mention the address for communication and that of Registered Office)
3. Whether the sugar factory itself has exported sugar (Please write 'Y' for yes 'N' for No)
4. Where reply to item No.3 is 'No', then please indicate the name, address and code No. of the exporter (as allotted by Director General of Foreign Trade) through which sugar has been exported
 - (a) Name
 - (b) Address (Where the exporter is a Firm or a Company or a Corporation or a Cooperative Society, then please mention the address for communication and that of Registered Office)
 - (c) Code No.
5. Name and address of the importer
 - (a) Name
 - (b) Address
6. Name and address of the Indian Bank (including branch code No., if any) and foreign bank through which export transaction took place
 - (a) Indian Bank
 - (b) Foreign bank

7. Details of the Release Order

- (a) Release Order No.
- (b) Date of Release Order and Revalidation Date, if any.
- (c) Quantity released.
- (d) Validity period of Release Order.

8. Details of export shipment of sugar

- (a) Quantity exported (In tonnes)
- (b) Sugar Season of Production
- (c) Date of dispatch of export consignment
- (d) Date of shipment of export consignment

9. Export Price f.o.b. (per tonne)

- (a) US\$
- (b) Exchange rate
- (c) Indian Rs.

10. Export realization in terms of

- (a) US \$
- (b) Indian Rs.

11. Whether internal transport has been undertaken by railway or road or both.

(In Rs.)

S No.	Quantity exported (in tonnes)	From	To	Mode	Distance covered (in Kms)	Freight paid			Freight charges as per railway freight/ road transportation	Admissible charges as per rule	Remarks
						Amount	Receipt No.	Date			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
					Total	Total in Rs.					

(e) a certified copy of the Bank Certificate of Export and Realization as given in Appendix 22 of the Handbook of Procedure (Vol.I) for the period 1st

April, 2002 – 31st March 2007 issued by the Central Government in the Ministry of Commerce and Industry, Department of Commerce.

- (f) a certified copy of the distance Certificate issued under in sub-rule (8) regarding the distance between the sugar factory and the loading railhead;
- (g) a certified copy of the railway freight receipt from loading railhead to railhead nearest to the port;
- (h) a certified copy of the certificate of railway freight chargeable as specified in sub-rule (9);
- (i) a certified copy of the certificate issued by the port authorities certifying the distance between the railway station nearest to the port and loading point at the port as specified in sub-rule (10);
- (j) a certified copy of the receipt and challan of the road transporter indicating the vehicle number and quantity transported where the sugar factory has transported the export consignment of sugar by road.

14. The pre-receipted bill is enclosed.

Certified that the amount of Rs. _____ claimed above is true and correct for the _____ tonnes of sugar exported.

(Chairman/Managing Director/General Manager)
(Please indicate the name and affix the stamp)

Certified that the amount of Rs. _____ claimed above is based on the sugar exported by the sugar factory of its own/or through exporter (delete which is not applicable) is correct.

Chartered Accountant/Cost Accountant
(Please indicate name, Membership No. and full address)

**PRE-RECEIPTED BILL FOR THE REIMBURSEMENT OF
EXPENDITURE ON
INTERNAL TRANSPORT AND FREIGHT CHARGE ON EXPORT SHIPMENT OF
SUGAR DURING _____ SUGAR SEASON**

NAME OF THE FACTORY:

SUGAR SEASON	QUANTITY OF SUGAR EXPORTED (In Tonnes)	AMOUNT OF CLAIM (Rs.)
Total		

Received a sum of Rs. (Rupees ...
... Only) from the Department of Food & Public Distribution.

DECLARATION:

1. I hereby solemnly affirm and declare that the information furnished above is correct and no relevant information has been concealed thereof.
2. I hereby certify that the sugar exported has been produced in _____ sugar season and it is not export of imported sugar.
3. I hereby declare that the above claim is in full and final settlement for the reimbursement of transportation cost incurred for transporting and exporting above mentioned quantity of sugar.
4. I hereby certify that sugar factory did not receive the reimbursement of claim for the above mentioned quantity of sugar transported and exported prior to submission of this claim.
5. I hereby undertake to refund to the Central Government such amount of claim received by me along-with interest, as may be required if any information detailed above is found to be incorrect at any time.
6. I also declare that I am competent to make the foregoing declaration and sign these documents on behalf of the proprietor/partner/company/occupier /owner of the above sugar factory.

(CHAIRMAN/MANAGING DIRECTOR/GENERAL MANAGER OF
THE SUGAR FACTORY)

(Please indicate name, affix the stamp and date)."

[F. No. 1-8/2002-SDF]

R.N. DAS, Jt. Secy.

Note :— The principal rules were published in the gazette of India vide number GSR 752(E) dated 27th September, 1983 and subsequently amended vide : GSR 817(E) dated 20.12.84, GSR 838 (E) dated 14.11.85, GSR 551 (E) dated 6.5.88, GSR 235 (E) dated 24.4.91, GSR 441 (E) dated 28.4.92, GSR 435 (E) dated 6.5.94, GSR 27 (E) dated 12.1.96, GSR 656 (E) dated 21.11.1997, and GSR 91 (E) dated 12.2.2001.